

Dit Roeireglement is vastgesteld in de Algemene Vergaderingen van 14 november 2008 en 17 april 2009, gewijzigd in de Algemene Vergaderingen van 10 november 2010, 26 maart 2019 en 13 november 2019.

1. Algemene gedragsregels

- 1.1 Roeiers van Jason onderschrijven zelf verantwoordelijk te zijn voor zijn of haar eigen veiligheid, en de veiligheid van zijn of haar ploeggenoten. Voor ons geldt: *Je roeit veilig of je roeit niet.*
- 1.2 Roeiers spreken elkaar op een positieve manier aan wanneer leden zich niet houden aan de afspraken. Op het water en in de omgang met elkaar geven roeiers elkaar de ruimte, en dragen zorg voor eigen en elkaars veiligheid. Roeiers zorgen er samen voor dat er geen schade ontstaat aan materiaal. Incidenten of bijna-ongevallen worden gemeld, geregistreerd en besproken, met als doel om er allemaal van te leren.
- 1.3 Roeiers kennen de voorschriften en reglementen voor het roeien bij Jason, nemen deel aan opleidingen en houden ons aan de afgesproken regels. In het roeigebied van RV Jason zijn het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) en het Gemeentelijk Havenreglement van kracht.
- 1.4 Naast het Roeireglement is door de verschillende commissies een reglement opgesteld, vanuit het aandachtsgebied en de verantwoordelijkheid van de betreffende commissie. Deze reglementen worden door het bestuur vastgesteld en vormen een geheel met het Roeireglement.
- 1.5 Waar in het reglement meetwaarden worden genoemd (windkracht, temperatuur, watertemperatuur, waterafvoer, waterhoogte, etc.) dan zijn de waarden zoals gepubliceerd op de Riverboard-app leidend. Wanneer de Riverboard-app niet beschikbaar is dienen de roeiers zichzelf van betrouwbare informatie te voorzien.
- 1.6 Met name in de winter is er een verhoogd risico's op cold-shock indien men te water raakt. Roeiers dienen bewust te zijn van de risico's waaraan zij zichzelf, en anderen blootstellen. Daarnaast dienen roeiers voldoende zelfredzaam te zijn in de omstandigheden waarin zij kiezen te roeien.

2. Gebruik van de vloot

- 2.1 Leden mogen gebruik maken van de verenigingsboten, mits zij de voor die boot vereiste roeivaardigheidsproeven met goed gevolg hebben afgelegd of namens de examencommissie of het bestuur hiervoor toestemming hebben verkregen. De vereiste bevoegdheden staan in het afschrijfbboek.
- 2.2 Wanneer een lid, dat in bezit is van een voor de boot en/of het vaarwater geldende stuurbevoegdheid, niet zelf de boot stuurt, doch de boot door een onbevoegde laat sturen, is het lid dat in bezit is van de genoemde stuurbevoegdheid de schipper. Deze is verantwoordelijk voor het sturen van en de omgang met de boot en voor schade en/of letsel voortkomend uit stuurfouten of het niet tijdig anticiperen van de stuurman op de omstandigheden. Indien nodig neemt hij het commando over bij plotseling optredende moeilijke of gevaarlijke situaties.
- 2.3 A-boten (gladde boten) mogen uitsluitend gestuurd worden door iemand die in het bezit is van een door het bestuur voor de betreffende boot vastgestelde stuurbevoegdheid.
- 2.4 Introductie van niet-leden in de boten is slechts toegestaan op voorwaarde dat het introducerende lid de volle verantwoordelijkheid draagt en met een maximum van drie keren per introducé per verenigingsjaar. Introduc es dienen vooraf aangemeld te worden bij het bestuur.
- 2.5 Een roeiboot die het particulier eigendom van een lid is en die door de eigenaar voor gebruik binnen de vereniging aan de vereniging in bruikleen gegeven is, wordt gedurende de periode van bruikleen beschouwd als zijnde een verenigingsroeiboot. Hiervoor is een bruikleenovereenkomst opgesteld.
- 2.6 Het gebruik van de boten dient met uiterste zorg te geschieden.
- 2.7 In de boten is het dragen van schoenen met harde zolen verboden, de schoenen dienen schoon te zijn, vrij van zand en ander vuil, de hak moet makkelijk passen in de hielstukjes.
- 2.8 Boten zonder uitwendige kiel moeten geheel in- en uitgedragen worden. Boten met een uitwendige kiel worden binnen het botenhuis gedragen en daarbuiten uitsluitend op de kiel rustend geschoven over de rand boven het roeivlot. Schepen met een uitwendige kiel die daartoe geschikt zijn in verband met hun gewicht, worden eveneens zoveel mogelijk gedragen.
- 2.9 Er mogen geen andere dan voor de desbetreffende boot bestemde riemen en bankjes worden gebruikt.
- 2.10 Direct na aankomst moet de boten en de riemen grondig worden schoongemaakt en lekdroog op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen; hebben boten water gemaakt, dan wordt dit boven het vlot verwijderd en niet in de loods.
- 2.11 Degene die als laatste het botenhuis verlaat, dient de deuren te sluiten en de verlichting uit te schakelen.

3. Roeiverbod

- 3.1 Er mag niet geroeid worden bij een algeheel roeiverbod door het bestuur;
- 3.2 Er mag niet in boten geroeid worden die door het bestuur zijn gereserveerd of buiten gebruik gesteld;
- 3.3 Er mag niet in een boot geroeid worden indien deze voor de gewenste gebruiksduur of een deel daarvan al door anderen is besproken; zie ook 8.7.
- 3.4 Algeheel roeiverbod bij vorst en/of ijsgang; Temperatuur op de Riverboard-app $< 0,5$ °C;
- 3.5 Algeheel roeiverbod bij (dreigend) onweer;
- 3.6 Bij mist met minder dan 500 m zicht geldt een algeheel roeiverbod. Regel: de linker torenflat ("Wijdse Rijn-flat") aan de overzijde van de Rijn niet zichtbaar.;
- 3.7 Algeheel roeiverbod vanaf 30 min. na zonsondergang tot 30 min. voor zonsopgang (Riverboard-app). In de 30 min. voor zonsopgang en de 30 min. na zonsondergang dient conform het RPR een rondschijnend wit licht gevoerd te worden;
- 3.8 Algeheel roeiverbod bij windkracht 6 Beaufort of hoger, of bij vlagen 7 Beaufort of hoger, of bij schuimkoppen (wind tegen stroom);
- 3.9 Algeheel roeiverbod als er een stevige stroming tegen het roeivlot staat. Regel: waterhoogte Arnhem > 1200 cm boven NAP;
- 3.10 Roeien in skiff en 2- en 2x- is bij watertemperatuur < 10 °C slechts toegestaan voor ervaren skiffeurs (SK 2). Het dragen van een reddingsvest is dan verplicht. Wanneer ervaren skiffeurs (Sk2) er voor kiezen zonder reddingsvest te roeien in de haven, hebben zij schriftelijk aangegeven dit risico te accepteren door het tekenen van de "winterverklaring";
- 3.11 Roeiverbod op de rivier als de waterhoogte Arnhem > 1100 cm boven NAP of waterafvoer > 1100 m³/sec.;
- 3.12 Verbod ongestuurd te varen op de rivier als de waterafvoer Arnhem > 300 m³/s.
- 3.13 Algeheel verbod om over uiterwaarden te roeien;
- 3.14 Algeheel verbod door de zijgeul tegenover Jason bij Malburgen te roeien.

4. Roei- en stuurexamens

- 4.1 De examens in de haven worden afgenomen door examinatoren die daartoe door de examencommissie aangewezen zijn; voor het rijnstuurexamen is er een aparte rijnstuurcommissie.
- 4.2 De examens worden door tenminste twee examinatoren beoordeeld, de uitslag is bindend.
- 4.3 Materiaalkennis en kennis van de vaar-regels en de gebruiksregels van de vloot kunnen door één commissielid of examinator worden beoordeeld.
- 4.4 Tijdens de examens kunnen examinatoren meeroeien en/of sturen in de boot waarin het examen wordt afgenomen.
- 4.5 Aankondiging van en inschrijving voor de examens vindt plaats via lijsten op het prikbord in de roeiloods. Op de inschrijflijsten staat een sluitingsdatum vermeld.
- 4.6 Gestreefd wordt naar één examen per maand. In de zomermaanden zal dit meestal op een avond plaatsvinden, in de wintermaanden in het weekend.
- 4.7 De skiffcursus wordt met een aparte examendag afgesloten of tijdens de laatste les.
- 4.8 De examencommissie behoudt zich het recht voor examens af te gelasten of te verplaatsen i.v.m. weers- of wateromstandigheden.
- 4.9 De examencommissie bepaalt hoeveel kandidaten per examendatum kunnen deelnemen.
- 4.10 Een kandidaat kan per examendatum voor maximaal twee examens inschrijven.
- 4.11 De instructeur/coach kan tijdens het examen op het vlot aanwezig zijn.

5. Uitvoering examens

- 5.1 De examencommissie deelt de kandidaten in en wijst de boten toe.
- 5.2 Een examen omvat zowel een theorie- als een praktijktoetsing (zie exameneisen).
- 5.3 Een examen gaat in op het moment van het uit de stelling halen van de boot en eindigt op het moment dat de boot na het roeien in de stelling gelegd is en de riemen op de daartoe bestemde plaats opgeborgen zijn.
- 5.4 Voor het beoordelen van het roeien, wordt er op aanwijzing van de examinator enkele malen in beide richtingen langs het vlot gevaren.
- 5.5 Voor het beoordelen van het sturen, worden op aanwijzing van de examinator enkele manoeuvres uitgevoerd.
- 5.6 Leden die elders hebben leren roeien, hebben een overleg met een door de examencommissie daartoe aangewezen persoon. Afhankelijk van de roeiervaring krijgt men bevoegdheden

toegewezen of maakt men een afspraak om voor te roeien. Dit voorroeien wordt beoordeeld door tenminste twee examencommissieleden.

- 5.7 Voorroeien kan op aanvraag van het lid buiten de reguliere examens plaatsvinden.
- 5.8 Leden die dispensatie willen voor een met name genoemde boot kunnen dit aanvragen bij de examencommissie.
- 5.9 Op aanvraag van het lid beslist de examencommissie of en welke dispensatie wordt verleend.
- 5.10 De examencommissie houdt een lijst van verleende dispensaties bij.
- 5.11 Examenbeoordelingsformulieren worden in een klapper bewaard in de loods.
- 5.12 In de loods ligt een map/snelhechter met informatie m.b.t. examens

6. Rijnstuurexamen

- 6.1 Kandidaten voor het rijnstuurexamen dienen minimaal in het bezit te zijn van de rijnstuurdispensatie en te beschikken over een ruime ervaring als roeier op stromend water.
- 6.2 De rijnstuurvaardigheid wordt beoordeeld tijdens één of meerdere stuurbeurten van de kandidaat in het bijzijn van één of meer rijnstuurexaminatoren, wanneer de examinatoren de omstandigheden daartoe geschikt achten.
- 6.3 Het examen wordt afgenomen in een C4* of C4+.
- 6.4 Tijdens het rijnstuurexamen wordt zowel de praktijk als de theorie getoetst.
- 6.5 Tijdens het examen kan de meevarende rijnstuurexaminator de omstandigheden ongeschikt achten om een goede indruk van de kundigheid van de kandidaat te krijgen en het examen beëindigen.
- 6.6 De rijnstuurbevoegdheid kan te allen tijde door het bestuur op advies van de rijnstuurcommissie ontzegd worden.

7. Rijnstuurdispensatie

- 7.1 Rijnstuurdispensatie (RD) kan door de rijnstuurcommissie op initiatief van minimaal twee rijnstuurexaminatoren verleend worden aan roeiers met een ruime ervaring in het roeien op de Rijn onder verschillende omstandigheden. Deze roeiers dienen reeds te beschikken over de stuurbevoegdheid voor een vier.
- 7.2 De rijnstuurvaardigheid wordt beoordeeld tijdens meerdere stuurbeurten van de kandidaat in het bijzijn van één of meer rijnstuurexaminatoren.
- 7.3 Een stuurman met rijnstuurdispensatie mag bij weinig of geen stroom (waterafvoer Arnhem < 300 m³/s) zelfstandig met een ploeg de Rijn op. Hij dient in C-boten zelf te sturen, in D-materiaal mag hij zelf roeien en fungeert in dat geval als schipper.

8. Afschrijven/bespreken

- 8.1 Voor het in gebruik nemen van een verenigingsroeiboot dient de stuurman/schipper deze af te schrijven met de tijd van vertrek en geplande terugkeer. Hij vergewist zich ervan dat de roeiers de vereiste vaardigheden hebben. Het afschrijfboek bevindt zich in het botenhuis.
- 8.2 Indien verschillende personen dezelfde boot tegelijkertijd wensen te gebruiken dienen zij in onderling overleg uit te maken wie de voorkeur heeft.
- 8.3 Het gebruik van een verenigingsroeiboot voor een periode langer dan een dag is slechts toegestaan met toestemming van het bestuur.
- 8.4 Het afschrijven van een verenigingsroeiboot voor een tocht in het buitenland kan alleen geschieden door het bestuur op verzoek van een lid.
- 8.5 Het bespreken van een roeiboot kan niet eerder gebeuren dan 7 x 24 uur van tevoren, behoudens voor meerdaags en/of buitenlandse tochten. Zie art. 8.3 en 8.4.
- 8.6 Door het bestuur erkende wedstrijd ploegen kunnen het ten behoeve van hun trainingen benodigde gladde materiaal maximaal 14 x 24 uur tevoren reserveren.
- 8.7 Een afschrijving verliest zijn geldigheid wanneer de boot niet binnen een kwartier na het besproken tijdstip door de afschrijver in gebruik is genomen.
- 8.8 Een lid mag niet meer dan één roeiboot tegelijk bespreken. Bij overtreding van dit verbod verliezen alle reserveringen hun geldigheid.
- 8.9 Gedurende de door het bestuur vast te stellen tijden van sociaal roeien kunnen C- en D-boten alleen op het moment van ingebruikname besproken worden.
- 8.10 Op de vertrek- en aankomsttijden van het sociaal roeien hebben deze roeiers voorrang op het vlot.
- 8.11 Het bestuur kan boten op één of meerdere vaste momenten in de week reserveren en toewijzen aan bepaalde leden t.b.v. wedstrijdtrainingen en/of instructie.

- 8.12 Boten nodig t.b.v. examens moeten door de examencommissie worden afgeschreven conform lid 5 van dit artikel.
- 8.13 Tijdens examens geldt op het vlot in principe voorrang voor examenactiviteiten.

9. Schade

- 9.1 Eventuele gebreken aan een roeiboot dienen voor vertrek in het schadeboek vermeld te worden.
- 9.2 Schade tijdens het gebruik ontstaan dient direct na aankomst aangetekend te worden in het schadeboek, terwijl tevens binnen 48 uur de materiaalcommissie hiervan in kennis gesteld moet worden.

10. Roeien in de haven

- 10.1 Gestuurde roeiboten wijken voor ongestuurde roeiboten.
- 10.2 Ter hoogte van het vlot niet stilliggen of keren.
- 10.3 Uitbrengen roeiboot heeft voorrang, maar mag aanlegmanoeuvres van aankomende roeiboten niet blokkeren.
- 10.4 In de haven wordt altijd de stuurboordwal gehouden
- 10.5 Ten westen van het roeivlot is het niet toegestaan om stil te liggen (voor bijv. instructie, voetenbord stellen of wachten om aan te leggen).
- 10.6 Aan het einde van de haven voorbij het vlot draaien, niet voorbij de laatste steigerpaal en direct aanleggen of terugvaren om de havenmond vrij te houden.
- 10.7 Indien een groot rijnschip (tanker, bulk of passagiersschip) de haven in of uit manoeuvreert is het niet toegestaan om te roeien voor de jachthaven en in de havenmond. Uitwijken of aan het vlot blijven liggen en snel uitstappen.
- 10.8 Indien de buitentemperatuur < 15° C draagt de stuurman een reddingsvest.
- 10.9 Voor skiff, 2- en 2x- is het dragen van een reddingsvest bij watertemperatuur < 10°C verplicht. Zie 3.10.
- 10.10 Voor de zichtbaarheid dragen de boeg en de stuurman/slagroeier witte, oranje of gele kleding of over donkere kleding een oranje of geel signaalhes.

11. Roeien en sturen op de Rijn

- 11.1 In een ploeg die op de Rijn wil roeien, dient tenminste één roeier in het bezit te zijn van de Rijnstuurbevoegdheid (SR of RD);
 - a. Bij een rustig rivierbeeld d.w.z. weinig of geen stroom (waterafvoer Arnhem < 300 m³/s) mag een stuurman met Rijnstuurdispensatie (RD) zelfstandig met een ploeg de Rijn op. Stroomopwaarts mag er geroeid worden tot de losplaats van "van Dalen". De stuurman met Rijnstuurdispensatie dient zelf te sturen, in D-materiaal mag hij zelf roeien. Hij dient zich er wel bewust te zijn dat hij dan als verantwoordelijke "schipper" instructie dient te geven aan de stuurman.
 - b. Als de waterafvoer Arnhem > 300 m³/s dan dient er een roeier met SR aan boord te zijn. Indien deze roeier zelf niet stuurt dan fungeert hij/zij als verantwoordelijke schipper en moet met de stuurman (in het bezit van RD) kunnen communiceren. Als schipper dient hij/zij zich voortdurend op de hoogte te houden van de actuele situatie op de rivier. Indien nodig instrueert hij/zij de stuurman of grijpt in bij een plotseling optredende moeilijke of gevaarlijke situatie. Bij een acht moet altijd een Rijnstuurder aan het roer zitten;
- 11.2 Toer- B- C- en D-boten worden op de Rijn toegelaten. A-boten (glad materiaal) met volledig gesloten voor- en achterschip, dus niet met zachte taften, worden alleen toegelaten onder de omstandigheden die ook voor de Rijnstuurdispensatie gelden, dus onder rustige condities (weinig stroom/ wind) waarbij de waterafvoer Arnhem < 300 m³/s is. Eendoordeel door de verantwoordelijke Rijnstuurder.
- 11.3 Voor een acht is roeien op de Rijn slechts toegestaan indien twee Rijnstuurders gezamenlijk beslissen dat het verantwoord is bij de heersende omstandigheden op de rivier. In het afschrijfboek dienen beide namen vermeld te worden; Gladde vieren en de achten mogen uitsluitend het riviervak stroomafwaarts richting Arnhem bevaren;
- 11.4 In D-materiaal moeten alle roeiers beschikken over de bevoegdheid W1 (bij sculls) of G1 (bij boordroeien); in C-materiaal beschikt bovendien minstens de helft van de roeiers over W2 of G2;
- 11.5 Slechts onder Rijnstuurdispensatie condities, weinig of geen stroom (waterafvoer Arnhem < 300 m³/s), mag er ongestuurd op de Rijn geroeid worden. Bij het skiffen op de Rijn dient de roeier de SK2 en RD- bevoegdheden te hebben. In een dubbeltwee moet de boegroeier de RD-bevoegdheid hebben en beide roeiers SK2.

- 11.6 Bij een luchttemperatuur onder de 15 °C is het dragen van een reddingsvest voor de stuurman verplicht. Hiervoor zijn verenigingsreddingsvesten beschikbaar;
- 11.7 Bij watertemperatuur < 10 °C graden moeten stuurman en roeiers op de rivier een reddingsvest dragen. (Roeiers zijn verplicht zijn voor zichzelf een reddingsvest aan te schaffen. De keuze voor een half- of automatisch reddingsvest wordt in navolging van de KNRB overgelaten aan de individuele voorkeur.)
- 11.8 Voor de zichtbaarheid dragen de boeg en de stuurman/slagroeier witte, oranje of gele kleding of over donkere kleding een oranje of geel signaalhes;
- 11.9 De stuurman/schipper loopt op de wal de 'checklist voor vertrek' af;
- 11.10 De bevoegde Rijnstuurman zal altijd een goede afweging moeten maken of het door een ander laten sturen verantwoord is, of dat de omstandigheden dusdanig zijn dat hij/zij zelf zal moeten sturen.

12. Roei-incidenten

- 12.1 Roei-incidenten worden door de stuurman/schipper schriftelijk gemeld aan het bestuur met vermelding van de tijd, datum en plaats van het incident, de naam van de boot, de namen van de bemanning, de omstandigheden (wind, stroom, zicht, overige scheepvaart) en het verloop van de gebeurtenissen.
- 12.2 Het bestuur meldt het incident aan de KNRB.
- 12.3 Het bestuur geeft opdracht tot publicatie van een verslag van het incident op de website en in het Jason Baken.

13. Wedstrijden

- 13.1 Geen lid mag in naam van de vereniging aan een wedstrijd deelnemen dan met toestemming van het bestuur.
- 13.2 De leden zijn verplicht, wanneer zij als zodanig aan wedstrijden deelnemen, het verenigingstenu te dragen zoals dat bij de KNRB staat geregistreerd, tenzij de KNRB iets anders voorschrijft.
- 13.3 Alle deelnemers aan een wedstrijd behoudens de stuurlieden, dienen in het bezit te zijn van een geldige sportkeuringskaart.
- 13.4 Wanneer twee ploegen tegelijkertijd dezelfde boot voor een wedstrijd wensen te gebruiken wijst het bestuur na overleg met de wedstrijdcommissie de boot aan een van beide ploegen toe. Leden die deelnemen aan een wedstrijd, of die zich terugtrekken van deelneming aan een wedstrijd, waartoe zij met hun toestemming zijn afgevaardigd, betalen zelf het inschrijfgeld en alle ten behoeve van hun inschrijving gemaakte kosten.

14. Toerroeien

- 14.1 Voor deelname aan toertochten dient men in het bezit te zijn van de voor de betreffende boot en het vaarwater vereiste roei- en/of stuurbevoegdheid.
- 14.2 Leden die inschrijven voor een toertocht, of die zich terugtrekken van deelname aan een toertocht waarvoor zij zich hebben ingeschreven, betalen zelf het inschrijfgeld en alle ten behoeve van hun inschrijving gemaakte kosten.
- 14.3 Leden die deelnemen aan een toertocht dragen bij voorkeur het verenigingstenu.
- 14.4 Verenigingsboten voeren bij toertochten de verenigingswimpel aan de boeg en als zij buiten Nederland varen ook de Nederlandse vlag aan het achterschip.

15. Botenwagens

- 15.1 Alleen leden die daartoe de bevoegdheid van het bestuur verkregen hebben mogen met de botenwagens rijden.
- 15.2 Daarnaast moet de combinatie trekauto (maximale belasting trekhaak, maximale treklast, eigen gewicht) en aanhanger (ledig gewicht + maximale belasting) in overeenstemming zijn met de regelgeving van de RDW en toegestaan zijn bij het actuele rijbewijs van de chauffeur.
- 15.3 Gewenst gebruik van de botenwagens moet vooraf gemeld worden bij de coördinator Botenwagens; bij conflicterende wensen moet in overleg een oplossing gezocht worden.

16. Overig

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Arnhem, 15 maart 2020