

Roeireglement/gebruiksregels

Als vastgesteld in de algemene vergaderingen van 14 november 2008 en 17 april 2009

Gewijzigd in de algemene vergadering van 10 november 2011

1. Gebruik van de vloot:

1. leden mogen gebruik maken van de verenigingsboten, mits zij de voor die boot vereiste roeivaardigheidsproeven met goed gevolg hebben afgelegd of namens de examencommissie of het bestuur hiervoor toestemming hebben verkregen. De vereiste bevoegdheden staan in het afschrijfboek.
2. Wanneer een lid, dat in bezit is van een voor de boot en/of het vaarwater geldende stuurbevoegdheid, niet zelf de boot stuurt, doch de boot door een onbevoegde laat sturen, is het lid dat in bezit is van de genoemde stuurbevoegdheid de schipper. Deze is verantwoordelijk voor het sturen van en de omgang met de boot en voor schade en/of letsel voortkomend uit sturfouten of het niet tijdig anticiperen van de stuurman op de omstandigheden. Indien nodig neemt hij het commando over bij plotseling optredende moeilijke of gevaarlijke situaties.
3. A-boten (gladde boten) mogen uitsluitend gestuurd worden door iemand die in het bezit is van een door het bestuur voor de betreffende boot vastgestelde stuurbevoegdheid.
4. Introductie van niet-leden in de boten is slechts toegestaan op voorwaarde dat het introducerende lid de volle verantwoordelijkheid draagt en met een maximum van drie keren per introducé per verenigingsjaar. Introduc e's dienen vooraf aangemeld te worden bij het bestuur.
5. Een roeiboot die het particulier eigendom van een lid is en die door de eigenaar voor gebruik binnen de vereniging aan de vereniging in bruikleen gegeven is, wordt gedurende de periode van bruikleen beschouwd als zijnde een verenigingsroeiboot. Hiervoor is een bruikleenovereenkomst opgesteld.
6. Het gebruik van de boten dient met uiterste zorg te geschieden.
7. In de boten is het dragen van schoenen met harde zolen verboden, de schoenen dienen schoon te zijn, vrij van zand en ander vuil, de hak moet makkelijk passen in de hielstukjes;
8. Boten zonder uitwendige kiel moeten geheel in- en uitgedragen worden. Boten met een uitwendige kiel worden binnen het botenhuis gedragen en daarbuiten uitsluitend op de kiel rustend geschoven over de rand boven het roeivlot. Schepen met een uitwendige kiel die daartoe geschikt zijn in verband met hun gewicht, worden eveneens zoveel mogelijk gedragen;
9. Er mogen geen andere dan voor de desbetreffende boot bestemde riemen en bankjes worden gebruikt.
10. Dadelijk na aankomst moet de boten en de riemen grondig worden schoongemaakt en lekdroog op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen; hebben boten water gemaakt, dan wordt dit boven het vlot verwijderd en niet in de loods.
11. Degene die als laatste het botenhuis verlaat, dient de deuren te sluiten en de verlichting uit te schakelen.

2. Roeiverbod

Een verenigingsroeiboot mag niet gebruikt worden:

1. bij een algemeen roeiverbod door het bestuur;

2. indien de boot door het bestuur is gereserveerd of buiten gebruik gesteld;
3. indien de boot voor de gewenste gebruiksduur of een deel daarvan is besproken;
4. bij vorst en/of ijsgang;
5. bij dichte mist d.w.z. bij een zicht van minder dan 500 m¹;
6. na zonsondergang, behoudens bij speciale gebeurtenissen met toestemming van de bestuur en voorzien van de volgens BPR/RPR voorgeschreven verlichting;
7. onder extreme omstandigheden, zoals hoogwater wanneer de stroom tegen het vlot staat en/of stormachtig weer met een windkracht van 6 of hoger, behoudens vooraf verkregen toestemming van het bestuur.
8. Skiffen is in de periode november t/m maart slechts toegestaan voor ervaren skiffeurs (Sk 2) na toestemming van het bestuur. Het bestuur kan hieraan nadere voorwaarden verbinden. Het dragen van een reddingsvest is verplicht. Ontheffing van deze verplichting wordt slechts verleend na een schriftelijk verzoek aan het bestuur; bij jeugdleden ondertekend door een wettelijke vertegenwoordiger.

3. Roei- en stuurexamens

1. De examens in de haven worden afgenomen door examinatoren die daartoe door de examencommissie aangewezen zijn; voor het rijnstuurexamen is er een aparte rijnstuurcommissie.
2. De examens worden door tenminste twee examinatoren beoordeeld, de uitslag is bindend.
3. Materiaalkennis en kennis van de vaarregels en de gebruiksregels van de vloot kunnen door één commissielid of examinator worden beoordeeld.
4. Tijdens de examens kunnen examinatoren meeroeien en/of sturen in de boot waarin het examen wordt afgenomen.
5. Aankondiging van en inschrijving voor de examens vindt plaats via lijsten op het prikbord in de roeiloods. Op de inschrijflijsten staat een sluitingsdatum vermeld.
6. Gestreefd wordt naar één examen per maand. In de zomermaanden zal dit meestal op een avond plaatsvinden, in de wintermaanden in het weekend.
7. De skiffcursus wordt met een aparte examendag afgesloten of tijdens de laatste les.
8. De examencommissie behoudt zich het recht voor examens af te gelasten of te verplaatsen i.v.m. weers- of wateromstandigheden.
9. De examencommissie bepaalt hoeveel kandidaten per examendatum kunnen deelnemen.
10. Een kandidaat kan per examendatum voor maximaal twee examens inschrijven.
11. De instructeur/coach kan tijdens het examen op het vlot aanwezig zijn.

4. Uitvoering examens

1. De examencommissie deelt de kandidaten in en wijst de boten toe.
2. Een examen omvat zowel een theorie- als een praktijktoetsing (zie exameneisen).
3. Een examen gaat in op het moment van het uit de stelling halen van de boot en eindigt op het moment dat de boot na het roeien in de stelling gelegd is en de riemen op de daartoe bestemde plaats opgeborgen zijn.

¹ Het actuele referentiepunt hiervoor wordt door het bestuur vastgesteld en op het prikbord gepubliceerd.

4. Voor het beoordelen van het roeien, wordt er op aanwijzing van de examinerator enkele malen in beide richtingen langs het vlot gevaren.
5. Voor het beoordelen van het sturen, worden op aanwijzing van de examinerator enkele manoeuvres uitgevoerd.
6. Leden die elders hebben leren roeien, hebben een overleg met een door de examencommissie daartoe aangewezen persoon. Afhankelijk van de roeiervaring krijgt men bevoegdheden toegewezen of maakt men een afspraak om voor te roeien. Dit voorroeien wordt beoordeeld door tenminste twee examencommissieleden.
7. Voorroeien kan op aanvraag van het lid buiten de reguliere examens plaatsvinden.
8. Leden die dispensatie willen voor een met name genoemde boot kunnen dit aanvragen bij de examencommissie.
9. Op aanvraag van het lid beslist de examencommissie of en welke dispensatie wordt verleend.
10. De examencommissie houdt een lijst van verleende dispensaties bij.
11. Examenbeoordelingsformulieren worden in een klapper bewaard in de loods.
12. In de loods ligt een map/snelhechter met informatie m.b.t. examens

5. Rijnstuurexamen

1. Kandidaten voor het rijnstuurexamen dienen minimaal in het bezit te zijn van de rijnstuurdispensatie en te beschikken over een ruime ervaring als roeier op stromend water.
2. De rijnstuurvaardigheid wordt beoordeeld tijdens één of meerdere stuurbeurten van de kandidaat in het bijzijn van één of meer rijnstuurexaminatoren, wanneer de examinatoren de omstandigheden daartoe geschikt achten.
3. Het examen wordt afgenomen in een C4* of C4+.
4. Tijdens het rijnstuurexamen wordt zowel de praktijk als de theorie getoetst.
5. Tijdens het examen kan de meevarende rijnstuurexaminator de omstandigheden ongeschikt achten om een goede indruk van de kundigheid van de kandidaat te krijgen en het examen beëindigen.
6. De rijnstuurbevoegdheid kan te allen tijde door het bestuur op advies van de rijnstuurcommissie ontzegd worden.

6. Rijnstuurdispensatie

1. Rijnstuurdispensatie kan door de rijnstuurcommissie op initiatief van minimaal twee rijnstuurexaminatoren verleend worden aan roeiers met een ruime ervaring in het roeien op de Rijn in verschillende omstandigheden. Deze roeiers dienen reeds te beschikken over de stuurbevoegdheid voor een vier.
2. Een stuurman met rijnstuurdispensatie mag bij een rustig rivierbeeld, d.w.z. weinig of geen stroom, normale waterstand en rustig weer, zelfstandig met een ploeg de Rijn op. Hij dient in C-boten zelf te sturen, in D-materiaal mag hij zelf roeien en fungeert in dit geval als schipper.

7. Afschrijven/bespreken

1. Voor het in gebruik nemen van een verenigingsroeiboort dient de stuurman/schipper deze af te schrijven met de tijd van vertrek en geplande terugkeer. Hij vergewist zich

er van dat de roeiers de vereiste vaardigheden hebben. Het afschrijfboek bevindt zich in het botenhuis.

2. Indien verschillende personen dezelfde boot tegelijkertijd wensen te gebruiken dienen zij in onderling overleg uit te maken wie de voorkeur heeft.
3. Het gebruik van een verenigingsroeiboot voor een periode langer dan een dag is slechts toegestaan met toestemming van het bestuur.
4. Het afschrijven van een verenigingsroeiboot voor een tocht in het buitenland kan alleen geschieden door het bestuur op verzoek van een lid.
5. Het bespreken van een roeiboot kan niet eerder gebeuren dan 7 x 24 uur van tevoren, behoudens voor meerdaags en/of buitenlandse tochten. Zie art. 7.3 en 7.4
6. Door het bestuur erkende wedstrijd ploegen kunnen het ten behoeve van hun trainingen benodigde gladde materiaal maximaal 14 x 24 uur tevoren reserveren.
7. Een afschrijving verliest zijn geldigheid wanneer de boot niet binnen een kwartier na het besproken tijdstip door de afschrijver in gebruik is genomen.
8. Een lid mag niet meer dan één roeiboot tegelijk bespreken. Bij overtreding van dit verbod verliezen alle reserveringen hun geldigheid.
9. Gedurende de door het bestuur vast te stellen tijden van sociaal roeien kunnen C- en D-boten alleen op het moment van ingebruikname besproken worden.
10. Op de vertrek- en aankomsttijden van het sociaal roeien hebben deze roeiers voorrang op het vlot.
11. Het bestuur kan boten op één of meerdere vaste momenten in de week reserveren en toewijzen aan bepaalde leden t.b.v. wedstrijdtrainingen en/of instructie.
12. Boten nodig t.b.v. examens moeten door de examencommissie worden afgeschreven conform lid 5 van dit artikel.
13. Tijdens examens geldt op het vlot in principe voorrang voor examenactiviteiten.

8. Schade

1. Eventuele gebreken aan een roeiboot dienen voor vertrek in het schadeboek vermeld te worden.
2. Schade tijdens het gebruik ontstaan dient direct na aankomst aangetekend te worden in het schadeboek, terwijl tevens binnen 48 uur de materiaalcommissie hiervan in kennis gesteld moet worden.

9. Voorrangsregels voor roeiboten

1. Vanaf het moment dat een roeiboot uit de loods naar buiten gebracht wordt wijkt een aankomende boot en wacht totdat er weer ruimte is aan het roeivlot.
2. Overstekende boten wijken voor doorgaande boten.
3. Gestuurd wijkt voor ongestuurd.
4. Wanneer er basisskiffinstructie gegeven wordt, dienen andere roeiers in de omgeving van het vlot extra attent te zijn en voor de skiffs te wijken.
5. Overigens is het RPR van toepassing.

10. Roeien en sturen op de Rijn

1. C- en D-boten worden op de Rijn toegelaten.
2. A-boten met volledig gesloten voor- en achterschip (dus niet met zachte taften) worden slechts toegelaten bij een zeer rustig rivierbeeld, dwz nauwelijks stroom, normale waterstand,

- weinig wind en weinig scheepvaart, dit ter beoordeling van de verantwoordelijke rijnstuurder. Bovendien mogen deze boten uitsluitend het riviervak stroomafwaarts van de loods bevaren.
3. Als uitbreiding van het voorgaande artikel geldt voor een acht: roeien op de Rijn is slechts toegestaan, indien twee rijnstuurders gezamenlijk beslissen dat de omstandigheden op de rivier dit verantwoord maken. In het afschrijfbboek dient te zijn vermeld wie de beslissing genomen hebben.
 4. In een ploeg die op de Rijn roeit, dient tenminste één roeier in het bezit te zijn van de Rijnstuurbevoegdheid. Deze roeier moet met de stuurman kunnen communiceren indien hij zelf niet stuurt. Hij fungeert als schipper. Bij een acht moet altijd een Rijnstuurder aan het roer zitten.
 5. In D-materiaal moeten alle roeiers beschikken over de bevoegdheid W1 (bij sculls) of G1 (bij boordroeien); in C-materiaal beschikt bovendien minstens de helft van de roeiers over W2 of G2.
 6. Slechts met toestemming van het bestuur mag er ongestuurd op de Rijn geroeid worden. Het bestuur kan hieraan nadere voorwaarden verbinden.
 7. Bij een watertemperatuur onder de 15° C is het dragen van een reddingsvest voor de stuurman verplicht en voor de roeiers sterk aanbevolen.
 8. Per boot draagt tenminste één, maar bij voorkeur 2, van de opvarenden een oranje signaalhes.
 9. De stuurman/schipper is verantwoordelijk voor het beschikbaar zijn van hoosmateriaal in de boot en voor het dragen van reddingsvest en signaalhesjes.

11. Roeiincidenten

1. Roei-incidenten worden door de stuurman/schipper schriftelijk gemeld aan het bestuur met vermelding van de tijd, datum en plaats van het incident, de naam van de boot, de namen van de bemanning, de omstandigheden (wind, stroom, zicht, overige scheepvaart) en het verloop van de gebeurtenissen.
2. Het bestuur meldt het incident aan de KNRB.
3. Het bestuur geeft opdracht tot publicatie van een verslag van het incident op de website en in het Jasonbaken.

12. Wedstrijden

1. Geen lid mag in naam van de vereniging aan een wedstrijd deelnemen dan met toestemming van het bestuur.
2. De leden zijn verplicht, wanneer zij als zodanig aan wedstrijden deelnemen, het verenigingstenu te dragen zoals dat bij de KNRB staat geregistreerd, tenzij de KNRB iets anders voorschrijft.
3. Alle deelnemers aan een wedstrijd behoudens de stuurlieden, dienen in het bezit te zijn van een geldige sportkeuringskaart.
4. Wanneer twee ploegen tegelijkertijd dezelfde boot voor een wedstrijd wensen te gebruiken wijst de bestuur na overleg met de wedstrijdcommissie de boot aan een van beide ploegen toe. Leden die deelnemen aan een wedstrijd, of die zich terugtrekken van deelneming aan een wedstrijd, waartoe zij met hun toestemming zijn afgevaardigd, betalen zelf het inschrijfgeld en alle ten behoeve van hun inschrijving gemaakte kosten.

13. Toerroeien

1. Voor deelname aan toertochten dient men in het bezit te zijn van de voor de betreffende boot en het vaarwater vereiste roei- en/of stuurbevoegdheid.
2. Leden die inschrijven voor een toertocht, of die zich terugtrekken van deelname aan een toertocht waarvoor zij zich hebben ingeschreven, betalen zelf het inschrijfgeld en alle ten behoeve van hun inschrijving gemaakte kosten.
3. Leden die deelnemen aan een toertocht dragen bij voorkeur het verenigingstenue.
4. Verenigingsboten voeren bij toertochten de verenigingswimpel aan de boeg en als zij buiten Nederland varen ook de Nederlandse vlag aan het achterschip.

14. Botenwagens

1. Alleen leden die daartoe de bevoegdheid van het bestuur verkregen hebben mogen met de botenwagens rijden.
2. Daarnaast moet de combinatie trekauto (maximale belasting trekhaak, maximale treklast, eigen gewicht) en aanhanger (ledig gewicht + maximale belasting) in overeenstemming zijn met de regelgeving van de RDW en toegestaan zijn bij het actuele rijbewijs van de chauffeur.
3. Gewenst gebruik van de botenwagens moet vooraf gemeld worden bij de coördinator botenwagens; bij conflicterende wensen moet in overleg een oplossing gezocht worden.

15. Overig

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.